



LOISIRS

# Nouvel envol pour les planeurs

Le club de planeurs de Soissons veut ouvrir plus grand ses ailes. L'arrivée d'un instructeur va dans ce sens. Pour goûter, au plus près, à un rêve : voler comme un oiseau.

**L**a casquette est obligatoire. Sinon, vous risquez l'insolation ! » La phrase peut surprendre mais elle est réelle et surtout incontournable. Pour pratiquer le vol à voile – le planeur pour le grand public – il faut se couvrir le crâne. Bon, lorsque vous ferez votre premier vol en duo dans un planeur biplace, vous aurez aussi le droit à un parachute. Pas que ce sport est dangereux, mais comme le dit si justement Thomas Bertanier, un des membres de l'association sportive vélivoles soissonnaise, « c'est comme l'airbag dans la voiture. Il est là et vous espérez que jamais vous ne vous en servirez. »

### Baptême le 18 mai à Courmelles

Le 18 mai prochain, le club participera, comme les autres clubs de la plateforme de l'aérodrome de Courmelles à une vaste opération de promotion. Mais le club de vol à voile, veut passer un palier supplémentaire. Celui de sortir d'un milieu un peu trop confidentiel, ce



C'est à bord d'un planeur de ce style que vous ferez vos premiers vols.

sport assez écolo. Et donc tendance. Restructuré, le club vient de passer à sa présidence Laurent Benkemoun. L'homme est du 94. Dans le club, on vient d'un peu partout, y compris Soissons bien sûr. Le conseil d'administration a pris la décision de booster son audience et ses moyens. Premier acte fort, recruter un instructeur pour la saison

de vol. L'homme est arrivé début mai et prend ses marques. Histoire d'encadrer au mieux ceux qui vont découvrir cette discipline. Dès 14 ans, vous avez la possibilité de voler en solo.

« Bien sûr, vous avez une formation à suivre, ainsi qu'un nombre d'heures de vol avant d'avoir votre brevet de pilote planeur » explique Thomas



« C'est un sport complètement écologique, excepté pour l'avion qui nous tracte au départ. Ensuite, nous volons comme des oiseaux » Thomas Bertanier

Bertanier, un des membres de cette association, notre pilote pour un vol d'essai.

Casquette et parachute en place, vous vous retrouvez dans un planeur biplace. Avec les mêmes commandes que votre pilote. Un petit

tour derrière « papa Charlie », soit l'indicatif de l'avion qui va emmener votre planeur à son altitude de largage, puis vous volez. Et quand on dit vous volez, c'est exactement comme un oiseau. Recherche du courant chaud ascendant – il est dessous un beau nuage blanc bien moutonneux – et vous allez grimper très rapidement. Puis faire des sauts de nuage en nuage.

Suivant les performances de votre engin, cela ira jusqu'à plusieurs centaines de km. Avec sa simple portance, le planeur peut dépasser les 200 km/h ! Pour enfin, atterrir le plus simplement du monde sur une piste où... n'importe quelle étendue bien matérialisée. Dans le dernier cas, vos petits camarades viendront chercher le planeur (et vous) avec une remorque et vous devrez offrir à boire à tout le monde... « Dans le club, il y a de nombreux pilotes d'avion. Sans l'informatique embarquée, le planeur permet de retrouver des sensations de vol inoubliables. »

STÉPHANE MASSÉ